

Tram Weil am Rhein
8 +

VERLÄNGERUNG TRAM 8

UMGESTALTUNG HAUPTSTRAÙE

DOKUMENTATION

1. SITZUNG BEGLEITGRUPPE

26. JULI 2023





DISKUSSION

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
KAUFKRAFTABFLUSS
STOPPEN
>ALTERNATIVE
CITY-BUS

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
NEUE FÜHRUNG
BESTEHENDER BUS-
LINIEN PRÜFEN
IN PROZESS

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
GEMEINDERATSBESCHLUSS
2021
>VERWALTUNGSBINDUNG!
>VERPFLICHTUNG AGGLO-
(SCHWEIZER RUND) PROGRAMM

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
ERGEBNISOFFENE
DISKUSION ÜBER
LINIENFÜHRUNG
TRAM 8+

Mitmachen
&
Mitgestalten

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
SCHLAUFENKREISEL
> HÖHEN VERÄNDERUNG
TOPOGRAPHIE
> KANN DIE TRAM
KLIPPEN?

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
(FÜR WEITER)
WENIGER PARK-
PLÄTZE => WENIGER
UTSATZ
→ ALTERNATIVE PARKPLÄTZE
IN DER INNERSTADT PRÜFEN
→ FÖRDERGELDER

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
TAKTFREQUENZ
+
FREIWILLIGE ARBEIT
→ ANPASSUNGSMÖGLICHKEIT

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
ERSCHÜTTERUNGEN

Mitmachen
&
Mitgestalten

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
NETTREWERBS-
VORTEILE
ARBEITNEHMER

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
NEBENEFFEKTE
→ WAS BRINGT ES
FÜR DIE BÜRGER?
→ REDUKTION STELLPLATZ-
SCHLÜSSEL DURCH ALTERNATIVE

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
IDENTIFIKATION
DER MENSCHEN

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
ERREICHBARKEIT
DER STADTRÄNDER

Mitmachen
&
Mitgestalten

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
EFFEKTE DER TRAM
IN FRIEDLINGEN
ERMITTELN => POTENTIAL
DER TRAM!

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
P&R - STELLPLÄTZE
STADTRÄNDER
+
FAHRRAD- STELLPLÄTZE
INNENSTADT

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
barrierefreie
• Parkpl.

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
EINZUGSGEBIET
HALTESTELLE
400 - 500 m
=> 15.000 EINWOHNER!

Mitmachen
&
Mitgestalten

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

EINZELHANDEL
PROFITIERT VON
SCHWEIZER INVEST

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

TRACHBARKBITS -
STUDIE > VERLÄNGERUNG
TRAILLINIE
GEHT NICHT (TOPOGRAPHIE)

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

WIR DISKUTIEREN
FÜR DIE ZUKUNFTIGEN
GENERATIONEN!
→ AUTO BEKOMMT EINEN
ANDEREN STELLENWERT!

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

Schuldig park-
plätze?

Mitmachen
&
Mitgestalten

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

SWOT-ANALYSE

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

Trenn-
wirkung

Mitmachen
&
Mitgestalten

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
Kein Geld aus
StBauf Art-Weil
fürs Tram -
Projekt

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
Wendeschleife in
Kreuzung ↔
vorhand. Ver-
kehrsbelastung

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
Lärm belas-
tung in
Wendeschleife

Mitmachen
&
Mitgestalten

*Telefon. von einem verhinderten Mitglied der Begleitgruppe durchgegeben



**WIE ERREICHEN WIR
WEITERE ZIELGRUPPEN?**

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

JUGENDPARLAMENT
SCHULEN ERBINNEN
JUGENDZENTREN
ERBINNEN

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

BEFRAGUNG
TRAM - FAHRER
→ BVB - ANFRAGE
ÜBER HR. KÖGER ^{ÖPNV}
(SWG)

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

MODELL
(PHYSISCH)
→ VISUALISIERUNG

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

INSTAGRAM
YOUTUBE
TICK TOK
STADT-APP ENTWICKELN

Mitmachen
&
Mitgestalten

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

PARTIZIPATIVES
KARTIEREN
(ONLINE-BETEILIGUNG)

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

FIRTLER INTRANET

Mitmachen
&
Mitgestalten



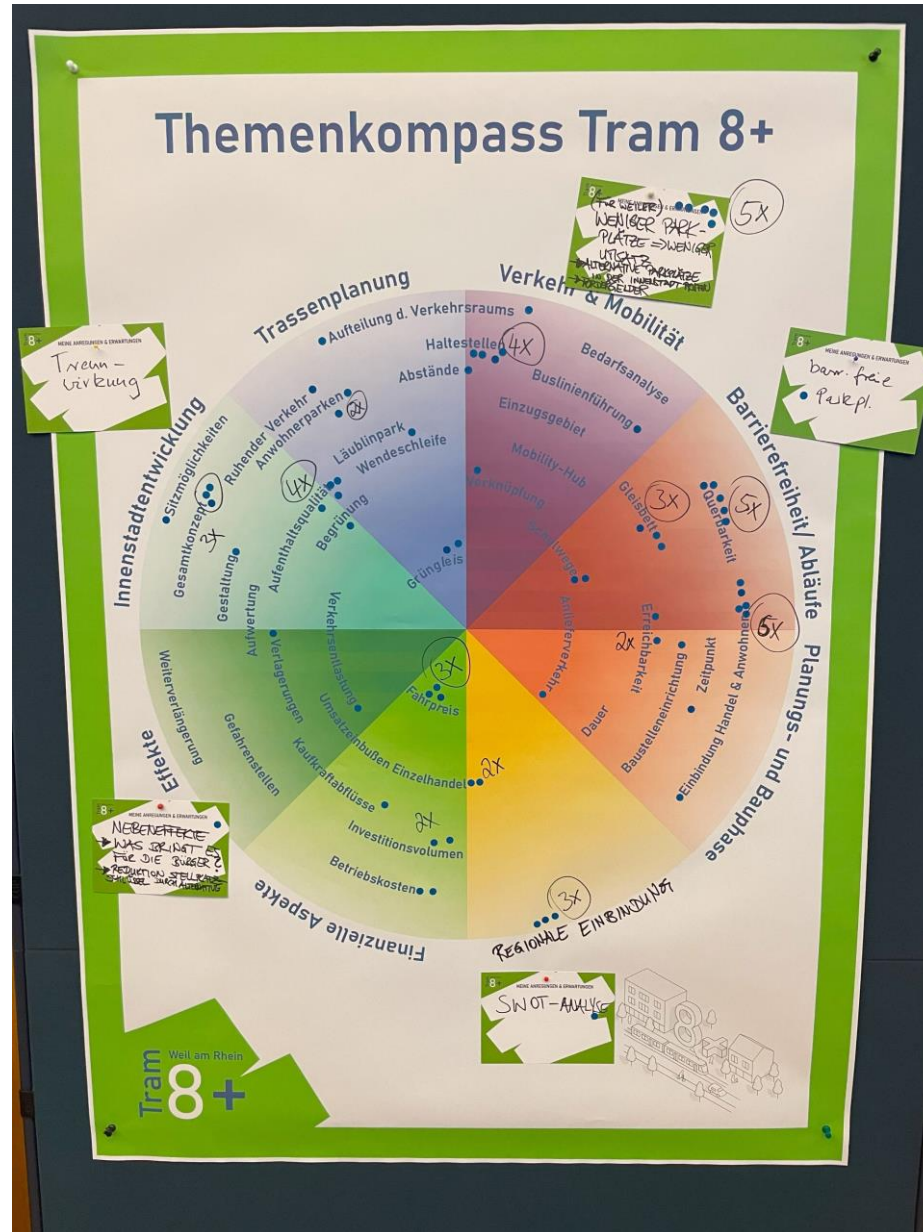
AUSWERTUNG / ERGÄNZUNG / PRIORISIERUNG THEMENKOMPASS

Welche Themen sind Ihnen besonders wichtig?

Oberthemen

(Anzahl der durch die TN vergebenen Punkte)

- 🟢 Innenstadtentwicklung (13)
- 🟢 Barrierefreiheit/ Abläufe (11)
- 🟢 Planungs- & Bauphase (11)
- 🟢 Finanzielle Aspekte (10)
- 🟢 Trassenplanung (9)
- 🟢 Verkehr & Mobilität (7)
- 🟢 Regionale Einbindung (4)
- 🟢 Effekte (3)



Wichtigste Einzelthemen

(Anzahl der durch die TN vergebenen Punkte)

- 🟢 Einbindung Handel Anwohner: 6
- 🟢 Weniger Parkplätze → weniger Umsatz: 5
- 🟢 Querbarkeit: 5
- 🟢 Aufenthaltsqualität: 4
- 🟢 Haltestellen: 4
- 🟢 Gesamtkonzept: 3
- 🟢 Regionale Einbindung: 3
- 🟢 Fahrpreis: 3
- 🟢 Gleisbett: 3

Teilnehmer

- ✦ Bautz, Jan
 - ✦ Dietz, Wolfgang
 - ✦ Cachaco, Fabio
 - ✦ Dankert, Manfred
 - ✦ Dedys, Danuta
 - ✦ Effert, Klaus-Michael
 - ✦ Firnkes, Friedrich
 - ✦ Fischer, Linn
 - ✦ Foege, Johannes
 - ✦ Gruner, Martin
 - ✦ Harms, Thomas
 - ✦ Kahraman, Taylan
 - ✦ Kiese Wetter, Andreas
 - ✦ Koger, Rudolf
 - ✦ Neumann, Danny
 - ✦ Niedermaier, Markus
 - ✦ Pässler, Petra
 - ✦ Pflieger, Clemens
 - ✦ Renner, Christian
 - ✦ Rühle, Andreas
 - ✦ Rühle, Jürgen
 - ✦ Schiessel, Michael
 - ✦ Sütterlin, Nicole
 - ✦ Triphan, Jan
 - ✦ Valley, Jürgen
 - ✦ Walker Heide
 - ✦ Walliser, Gustav
 - ✦ Wissler, Uwe
 - ✦ Wittkämper, Klaus
- Moderation
- ✦ Herz, Sabine (FIRU mbH)
 - ✦ Torakai, Patrick (FIRU mbH)

